

**NOTA DE PRENSA 23-1-2008**  
**Asociación “Que pare el tren en Los Pedroches”**

Respuesta urgente a las declaraciones de la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez al diario Córdoba el 22 de enero.

La respuesta de la Ministra a la pregunta sobre la demanda de Los Pedroches, **nos parece poco clara y que no responde, en absoluto a la demanda de la comarca.**

La Ministra dice que la Junta tendrá que implicarse, en lo que estamos totalmente de acuerdo, sin embargo, no estamos **en absoluto de acuerdo**, en que la solución para Los Pedroches sea únicamente, una conexión regional.

Un servicio de media distancia dentro de la comunidad autónoma nos dejaría sin conexión directa con Madrid, Valladolid o Barcelona y obligaría a trasbordos interminables.

Y lo que los habitantes de Los Pedroches esperamos es que la Junta de Andalucía actúe con nuestra comarca como ya lo hace con otras de nuestro entorno. O, de lo contrario, **que nos digan por qué a Los Pedroches nos tienen castigados.**

La conexión con la línea de Almorchón, que apuntó Evangelina Naranjo, solucionaría la entrada y salida de mercancía pero dejaría el tráfico de viajeros con un diseño decimonónico al que no queremos volver.

Desde que está en marcha la línea con Málaga, el tráfico de trenes se ha incrementado considerablemente, sin embargo, una vez más, somos la comarca-desierto por la que pasa el progreso sin dejar el más mínimo beneficio.

A pesar de que cumplimos con todos los requisitos necesarios para que esa parada sea una realidad (estamos a media distancia entre Córdoba y Puertollano; hay demanda suficiente en la comarca, como lo demuestran las más de 36.000 firmas recogidas; el tren pasa por aquí y la estación ya está construida y bastaría con una obra mínima de adaptación para abrirla al uso de viajeros; muchos trenes paran a diario en ella para dejar que otros convoyes adelanten; el Congreso de los Diputados, en septiembre de 1995, ya aprobó la apertura de esa estación, la parada de Los Pedroches no afectaría negativamente al tráfico y velocidad de otros trenes como no afectan negativamente los 27 trenes que paran a diario en Puertollano), no se atiende a **una demanda que es necesaria, ineludible y justa.**

De esos más de 100 trenes diarios que pasan por aquí, tienen que parar el número suficiente para que los habitantes de Los Pedroches se beneficien de la Alta Velocidad, como otros pueblos (Puente Genil, Antequera, Puertollano) y tengan acceso a los mismos niveles de progreso.

Nos extraña, además, la pasividad de los políticos locales ante la demanda de que pare el tren (en una línea y una estación que ya existen), lo que representaría un gran impulso económico como demuestran los datos relativos a las comarcas por las que pasa; detendría el descenso de población al dar oportunidades de trabajo y desarrollo personal a

los jóvenes que, día a día, abandonan nuestra comarca por la falta de perspectivas económicas.

Los habitantes de Los Pedroches, al contrario de lo que pasaba en épocas anteriores, **no van a dejar pasar ese tren por tercera vez**; cada vez más se oyen voces que reclaman **medidas más contundentes** para que los que nos tienen que escuchar, nos oigan.

Los ciudadanos, tendrán que decidir, a la vista de la respuesta a nuestra demanda, si el **patente agravio comparativo** con el desarrollo de infraestructuras en otras comarcas de Andalucía, como vemos cada día, merece que voten o castiguen con la única arma en poder de los ciudadanos: su voto.

La orfandad de políticos que empeñen su esfuerzo en nuestra Comarca se va a ver compensada justamente por los ciudadanos hartos ya, hasta la saciedad, de oír promesas vagas que indican que **nos tienen donde siempre nos han tenido: en el olvido.**

Para terminar, queremos expresar nuestra felicitación a Puente Genil y a Antequera por el éxito de viajeros de esas estaciones, que se ha demostrado supera, con creces, las mejores expectativas.